

Hledej v archivech

Web T+T

Hledej

- Témata**
- ▶ Aktuality, zajímavosti
  - ▶ Obrábění a strojírenství
  - ▶ Svařování
  - ▶ Měření, regulace
  - ▶ Automatizace
  - ▶ Pohony
  - ▶ Materiály, komponenty
  - ▶ Energetika, elektrotechnika
  - ▶ Kompresory
  - ▶ Vytápění, vzduchotechnika
  - ▶ Manipulační technika
  - ▶ Automobilový průmysl
  - ▶ Stavebnictví
  - ▶ Nářadí, stroje
  - ▶ Plasty
  - ▶ Komunikace
  - ▶ Veletrhy, konference
  - ▶ Milníky techniky
  - ▶ Přípravky
  - ▶ Služby
  - ▶ IT podpora výroby



**Témata příštího čísla**

**Archiv časopisu**

**Ve vydavatelství CCB vychází**



## AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL

Aktuality -> [Automobilový průmysl](#) - 17. 12. 2009 14:45

### Jezděte na LPG nejen levněji, ale také déle



Jezdíte na LPG? Přečtete si několik důvodů proč byste měli používat Flashlube Valve Saver Fluid. – Máte moderní auto. Tak využijte jeho možnosti a jezděte efektivně, šetrně i úsporně.

LPG je díky své ceně palivem budoucnosti. Konec benzinové éry je podle některých komentátorů bezprostředně před námi. Radek Pecák, který se specializuje na problematiku automobilismu, ve svém nedávném článku pro Aktuálně.cz napsal: „Ti, kteří si v současné době pořizují auto, mohou vyšší naposledy v životě vůz s motorem získávajícím energii spalováním nafty či benzínu.“ Další kupované auto podle Pecáka „už s poměrně vysokou pravděpodobností bude pohánět jiný zdroj energie“. Mezi nimi roste geometrickou řadou především počet automobilů jezdících na LPG pohon.

Proč vítězí stlačený ropný plyn LPG?

LPG je levnější než benzin. Navíc snižuje znečištění ovzduší. Ropný plyn je suché hořlavé palivo, které oproti benzinu neobsahuje přísady ke snižování opotřebení. Na rozdíl od benzinového motoru vstupuje plyn do spalovací komory s vyšším oktanovým číslem (112). Tím je docíleno vyšších spalovacích teplot, které zvyšují již tak vysokou zátěž horkých a suchých ventilů i ventilových sedel.

Automobilový motor poháněný plynem má bezpochyby mnoho výhod. Řidiči, kteří chtějí auto poháněné plynem efektivně využívat, musí však udržbu motoru přizpůsobit specifickým vlastnostem LPG. Důležitá je především péče o ventilová sedla. Pokud jsou ventilová sedla suchá, mohou vyšší spalovací teploty LPG zapříčinit předčasné poškození výfukových ventilů a sedel ventilů. S celosvětovým úspěchem jsou k „promazávání“ ventilů využívány produkty značky Flashlube.

Přípravek Flashlube Valve Saver Fluid byl vyvinut ve snaze maximálně prodloužit životnost motorů poháněných LPG. Toto mazivo na ochranu ventilů funguje jako náhrada olova ve formě koncentrované přísady. Mazivo je vyrobeno tak, aby minimalizovalo opotřebení ventilových sedel u vozidel s pohonem LPG.

Pokud jezdíte na LPG, teprve při používání Flashlube Valve Saver Fluid dostává motor vašeho auta stejnou míru potřebného maziva, jako je tomu u kvalitního olovnatého benzínu. Oproti benzinovému pohonu přitom jezdíte šetrněji a zároveň efektivněji jak z hlediska ekologického tak z hlediska užitnosti vašeho vozu.

Jaké je minimální dávkování maziva na ochranu ventilů?

Abyste dosáhli požadovaných vlastností, musíte zachovat minimální poměr 1 ml Valve Saver Fluid na 1 litr LPG. Například u spotřeby 10 litrů na 100 km vám 1 litr vydrží na 10 000 km. U spotřeby 8 litrů na 100 km vám mazivo vydrží na 12 500 km.

Čím se dávkuje Flashlube Valve Saver Fluid do motoru?

Mazivo je vstříkováno do motoru buď za použití automatické mazací soupravy nebo prostřednictvím elektronické mazací soupravy k ochraně ventilů. Výhody jednotlivých řešení najdete na stránkách autorizovaného dovozce Flashlube <http://www.OchranaMotoru.cz>, nebo nám svůj dotaz můžete zavolat na telefonní číslo +420 737 948 876.

Používání přípravku Flashlube Valve Saver Fluid je moudrá investice pro ochranu ventilů. Je to způsob, jak jezdit s LPG nejen levněji ale také déle.

Aktuality -> [Automobilový průmysl](#) - 17. 12. 2009 11:45

### Filtry nejen pro automobilový průmysl

MANN+HUMMEL (CZ)



Společnost MANN+HUMMEL (CZ) představila na nedávné tiskové konferenci tři důležité oblasti svého podnikání: konstrukční centrum, výrobu originálního vybavení pro automobilový průmysl a obchodní aktivity na poli průmyslové filtrace. Na území České republiky spravuje koncern MANN+HUMMEL (CZ) pobočky v Nové Vsi na Třebíčsku a v Brně. V Nové Vsi vyrábí kapalinné filtry pro automobilový průmysl, vzduchové filtry pro automobilový a strojírenský průmysl a filtrační vložky pro nezávislý trh s náhradními díly vlastní značky. V Brně provozuje MANN+HUMMEL (CZ) vývojovou a konstrukční kancelář. V České republice zaměstnává MANN+HUMMEL (CZ) přes 800 zaměstnanců.

**Důraz na životní prostředí**



V oblasti vývoje filtrační techniky klade koncern MANN+HUMMEL přednostní důraz na ochranu životního prostředí. Tato strategie zahrnuje například vývoj filtračních elementů, kde jsou kovové prvky nahrazovány součástmi z lehkých plastových materiálů. K všeobecným výhodám těchto produktů patří vysoce funkční integrace, jednoduchá montáž a snížení hmotnosti konečného výrobku, což ve výsledku vede k redukci spotřeby pohonných hmot a snížení emisí oxidu uhličitého. Vedle výzkumných programů zaměřených na koncepcí pohonů se sníženými emisemi se inženýři vývojevého centra MANN+HUMMEL věnují rozsáhlému testování biopaliv. V centru pozornosti stojí dlouhodobé zkoumání účinků biopaliv na stálost a výkonnost filtračních materiálů a sledování vedlejších účinků na ostatní součásti motoru.

#### Konstrukční centrum MANN+HUMMEL (CZ)

Česká pobočka MANN+HUMMEL provozuje od roku 2007 jedno z evropských technologických center, které se ve spolupráci s mateřskou společností v německém Ludwigsburku poblíž Stuttgartu podílí na vlastních konstrukčních řešeních filtrů. Tím se česká společnost ocitla ve společenství prestižních poboček koncernu, které nejsou jen pouhými výrobními závody či obchodním zastoupením v dané zemi.

Kromě konstrukční kanceláře při výrobním závodě v Nové Vsi provozuje vývojové centrum MANN+HUMMEL v ČR detašované pracoviště v Technologickém parku v Brně s přímou návazností na spolupráci s VUT Brno. V současnosti se jeho inženýři podílejí na 15 mezinárodních projektech v rámci koncernu a poskytují širokou podporu pro sériovou výrobu závodu v Nové Vsi.

Vysoce kvalifikované služby technologického centra MANN+HUMMEL (CZ) spočívají v řešení designu plastových dílů pro automobilový průmysl a navrhování forem pro vstřikovací proces. Mezi další pracovní úkony patří simulace pevnosti a termodynamických vlastností používaných materiálů nebo simulace plánování a optimalizace výrobních procesů.

#### Oblast originálních výrobků pro automobilový průmysl

Výroba originálních filtrů a filtračních zařízení pro automobilový průmysl zaujímá přibližně dvě třetiny veškerého objemu produkce MANN+HUMMEL (CZ). Rozsáhlou nabídku výrobků tvoří kapalinné filtry (palivové a olejové pro motor a převodovky), vzduchové filtry a speciální produkty jako například rezonátory či plastové sací moduly.

Výrobní proces zahrnuje kompletní spektrum průmyslových technologií pro montáž dílů a zpracování materiálů včetně třískového obrábění, svařování (hliníku, oceli, plastů) a vstřikování plastů. Ve výrobě se využívá široká škála montážních zařízení, od ručních montáží pro nejjednodušší produkty až ke komplexním, plně automatizovaným zařízením s řídicím systémem a řadou kontrolních funkcí. Montážní operace jsou zakončeny zkouškou těsnosti s využitím různých měřících systémů – měření úbytku tlaku pomocí helia nebo tlakového vzduchu systémy se zvonem nebo bez něj. Pro malosériové projekty se používá klasická zkouška těsnosti pod vodou.

#### Průmyslová filtrace

Specifickou, nikoli však významově okrajovou, část produkce MANN+HUMMEL představuje průmyslová filtrace. MANN+HUMMEL (CZ) je výhradním zástupcem originálního vybavení pro průmyslové aplikace a výrobků pro trh s náhradními díly vlastní značky MANN-FILTER v ČR a na Slovensku. Portfolio výrobků pro průmyslovou filtraci zahrnuje vzduchové, olejové a palivové filtrační jednotky, filtry na separaci oleje ze vzduchu, průmyslové aplikace pro kompresory a vakuové pumpy, produkty na olejovou separaci pro ventilaci klikových skříní, olejové i palivové filtry.

Aktuální zájem MANN+HUMMEL (CZ) v oblasti průmyslové filtrace směřuje k převzetí dalších východoevropských trhů. Pod vedením české obchodní sekce pro průmyslovou filtraci se nyní připravuje vstup na obchodní trhy v Rumunsku a Bulharsku. Klíčový potenciál pro průmyslové aplikace představuje na Balkáně modernizace zemědělské techniky, rozvíjející se stavební průmysl a lodní doprava.

[www.mann-hummel.com/mhcz](http://www.mann-hummel.com/mhcz)

[Aktuality](#) -> [Automobilový průmysl](#) - 1. 12. 2009 15:29

#### BFGoodrich – pláště pro kamenitý povrch



BFGoodrich představil již druhou generaci terénní pneumatiky vhodné pro vozy s pohonem všech čtyř kol s názvem Mud Terrain T/AKM2. Nová pneumatika nahradí BFGoodrich Mud Terrain T/AKM, která je lídrem trhu v segmentu obutí v Evropě.

Vývojový inženýři se zaměřili na výrobu pneumatiky, která je schopná překonat drsné překážky a hrubý blátivý a kamenitý povrch. Proto byla hlavními prioritami odolnost a robustnost. Pro zaručení maximální pevnosti a výdrže, byly do nové pneumatiky integrovány tři netradiční technologie. Agresivní bloky zasahující do bočnice, směs bočnice odolná proti úlomkům a silnější kordová tkanina v bočnici. Tato tři technická vylepšení již potvrdila své efektivní využití na nejspěšnějších pneumatice v historii extrémních terénních závodů, na BFGoodrich Krawler TEK.

Nová BFGoodrich Mud Terrain T/AKM2 přináší zlepšenou odolnost, robustnost a záběr, společně se skvělým výkonem bez ohledu na typ povrchu. Vyrábí se v 15 a 16 palcovém provedení, pro pneumatiky od šíře 215 do 305 mm, série 70 až 85, s rychlostním indexem Q. Označení M+S

na bočnici indikuje, že je pneumatika vhodná pro použití do bláta a sněhu.

[Aktuality](#) -> [Automobilový průmysl](#) - 13. 11. 2009 11:27

#### Bezpečnostní nafukovací pásy



Ford Motor Company představuje první nafukovací bezpečnostní pásy na světě. Toto inovativní řešení spojuje přednosti tradičního bezpečnostního pásu a airbagu a posouvá tak úroveň ochrany cestujících vzadu na zcela novou kvalitativní úroveň.

Účelem tohoto pokrokového zádržného systému je omezit četnost a



závažnost poranění hlavy, krku a hrudníku při dopravních nehodách. K tomuto typu úrazů dochází častěji právě u lidí, kteří sedí na zadních sedadlech, protože to nezřídka bývají děti či senioři a navíc je nechrání

tradiční nafukovací vak.

Ford uvede nafukovací bezpečnostní pásy nejprve v příští generaci Fordu Explorer, který je určen severoamerickým zákazníkům. Postupem času však automobilka zavede tuto technologii do svých modelů po celém světě.

„Technologie nafukovacího bezpečnostního pásu Ford přispěje k ochraně cestujících každého věku, ale zejména dětí, které jsou nejzranitelnější,“ vysvětlila Sue Cischke, viceprezidentka skupiny Ford pro otázky udržitelného rozvoje, životního prostředí a bezpečnostních technologií. „Toto je další z řady jedinečných technologií Ford, která staví na našem náskoku v oblasti bezpečnosti automobilů.“

#### Bezpečnější a pohodlnější

Pokroky v konstrukci airbagů a bezpečnostních pásů umožnily Fordu vyvinout ve spolupráci se svými dodavateli nafukovací bezpečnostní pás, který se při dopravní nehodě rozvine okolo trupu cestujícího za pouhých 40 milisekund. Za běžných okolností tento pás funguje stejně jako konvenční bezpečnostní pás a je zcela kompatibilní s dětskými autosedačkami i sedáky pro větší děti. Ve výzkumu organizovaném společností Ford označilo více než 90 procent dotázaných nafukovací bezpečnostní pás za komfortnější oproti pásu tradičnímu. Tento „faktor pohodlí“ by mohl v USA významně zvýšit procento cestujících, kteří se na zadních sedadlech chrání bezpečnostním pásem. Podle údajů amerického Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu je pás vpředu používán v 82 procentech případů, zatímco vzadu je to pouze 61 procent.<sup>1</sup>

V případě čelního nebo bočního nárazu dokáže tento pás lépe udržet cestujícího ve správné pozici, protože je širší. Pokud senzory vyhodnotí intenzitu kolize jako závažnou, během okamžiku se rozvine airbag integrovaný do pásu. Dojde k tomu dokonce ještě předtím, než se nafoukne airbag vpředu.

Airbagy v bezpečnostních pásech mají válcový tvar a nafukují se stlačeným chladným plynem, který do nich proudí skrz speciálně konstruovanou sponu z nádržky uložené pod sedadlem. Jakmile se začne plnit vzduchem, prorazí airbag textilii bezpečnostního pásu a roztáhne se do stran okolo trupu cestujícího – to vše za přibližně stejnou dobu, za jakou automobil jedoucí běžnou dálniční rychlostí urazí dráhu jednoho jediného metru.

Díky aplikaci stlačeného vzduchu namísto obvykle používané chemické reakce, při níž se jako vedlejší efekt uvolňuje jisté množství tepla, pás po nafouknutí nepálí ani nehřeje. Ve srovnání s dosud známými airbagy se může nafukovat pomaleji a pod menším tlakem, protože není vzdálen od trupu cestujícího.

„Je to velmi prostý a logický systém, ale trvalo nám několik let intenzivního testování, než jsme tuto technologii dovedli na úroveň, která zaručuje přesnou a spolehlivou funkci v případě dopravní nehody,“ řekl Srinu Sundarajan, technický vedoucí bezpečnostního týmu ve Fordově oddělení pokročilého výzkumu a vývoje.

Nafouknutý pás rozloží energii nárazu do pětikrát větší plochy než tradiční pás. Po své aktivaci zůstane ještě po několik sekund v nafouknutém stavu, poté vzduch postupně vyprchá skrz póry v materiálu, z něhož je airbag vyroben.

#### Rozsáhlé testy

v režii bezpečnostních odborníků ze společnosti Ford prokázaly, že nafukovací pás může snížit riziko poranění hlavy, krku a hrudníku u cestujících všech věkových kategorií a postav, od dětí po seniory.

[Aktuality](#) -> [Automobilový průmysl](#) - 29. 10. 2009 11:20

## AUTOTRACER pro registrované



Stále více zájemců o ojeté vozy chce mít jistotu, že informace, které jim o vybraném voze prodávající poskytuje, odpovídají skutečnosti. Stejnou jistotu chtějí mít však také prodejci při výkupu vozidel. Společnost Cebia, která provozuje informační systém AUTOTRACER, jenž takové prověření vozu umožňuje, na tuto situaci reagovala spuštěním novinky AUTOTRACER pro registrované.

Služba umožňuje operativní ověřování údajů o vykupovaných i nabízených vozech a může tak předejít případným rizikům plynoucím z nákupu ojetého vozu. „Stále častěji se stává prověření osobního či užitkového vozu v našem systému samozřejmým dokladem jak při jeho nákupu, tak prodeji. Navíc díky výhodnějším podmínkám pro subjekty, které jsou našimi stálými klienty, berou zajištění a úhradu prověření vozu na svá bedra autobazary a další specializovaní prodejci,“ vysvětluje ředitel společnosti Cebia Martin Pajer. V praxi to pak znamená, že pokud se kdokoli rozhodne pro prodej či nákup ojetého vozu, může se obrátit na prodejce, který prověření v systému AUTOTRACER zajistí a ušetří tak zákazníkovi čas i peníze. Obě strany si pak mohou být jisté, že u nabízeného vozu odpovídá skutečnosti například stav tachometru, rok výroby, že vůz není zatížen probíhajícím leasingem či není dokonce kradený.

Právě přetočený tachometr a rok výroby jsou dva údaje, které především určují cenu vozu a zároveň jsou nejčastěji pozměňovány ve prospěch prodávajícího. Z údajů společnosti Cebia totiž vyplývá, že aut s přetočeným tachometrem je u nás ročně nově registrováno nebo přeregistrováno na 200 tisíc. Nová cena „omlazeného“ vozu může být až o 30 tisíc korun vyšší, což znamená, že si takovými praktikami přijdou nepoctiví prodejci na zhruba 6 miliard korun.

Systém AUTOTRACER se stal užitečným pomocníkem také pro autorizované prodejce, kteří nabízejí výkup a prodej ojetých vozů své značky. „Momentálně jsme dokončili jednání např. se všemi zástupci značky Honda a s dalšími jednáme,“ uzavírá Pajer.

[www.cebia.cz](http://www.cebia.cz)

[Předchozí <<](#)

Stránky: [1](#)-[2](#)-[3](#)-[4](#)-[5](#)-[6](#)-[7](#)-[8](#)-[9](#)-[10](#)-[11](#)...-[21](#)...-[31](#)...-[41](#)...-[51](#)...-[61](#)...-[71](#)...

[>> Další](#)

© 2004 - 2010 CCB, spol. s r.o., ISSN 1802-6176 Webservis  
Webdesign by Webservis CCB

| [Hlavní menu](#) | [Aktuality](#) | [Nejčtenější články](#) | [RSS kanál](#) | [ERP systémy](#) | [CRM systémy](#) |