

Domů > Auto-moto > Ochrana motoru pro LPG, CNG, benzín a naftu > Ochrana motoru pro LPG, CNG, benzín a naftu

25.3.2010 13:27:22 svátek má: Maria

hledat na best4man

hledat v internetu

Menu

VIP Zone

Style

Gastronomie

Cestování

Sport

Auto-moto

Bydlení

Finance

Military

Zábava

Soutěže

Anketa

Souhlasíte s volným vstupem na golfová hřiště bez zelené karty?

App 28%



Ochrana motoru pro LPG, CNG, benzín a naftu

21. dubna 2009 00:00:02 (sekce [Auto-moto](#))

Injector Cleaner, Flashlube...

Australský výrobce No. 1 v prodeji přísad do pohonných hmot. Značka Flashlube je uznávána jako první ve svém oboru ve světě a je dodávána i exportována do více než 30-ti zemí světa. Tato unikátní technologie zabezpečuje pro zn. Flashlube vedoucí pozici na trhu s přísadami do pohonných hmot.

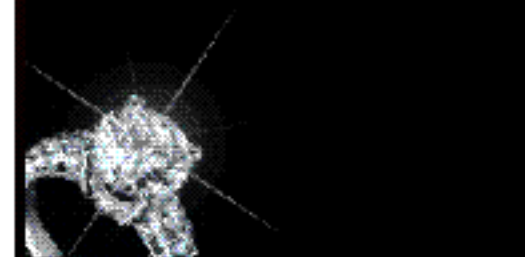
Proč použít Flashlube u benzínových motorů?

Injector Cleaner (Čistič vstřikovacích trysek)

Se změnami ve složení benzínu, zejména při snížení obsahu síry, teď více než dříve, motory potřebují zvýšenou ochranu, kterou Flashlube Injector Cleaner zajistí. Flashlube Injector Cleaner je nejnovější z bezsirných syntetických přísad do paliva. Je určený k očištění palivového systému, má chránit svými výbornými mazacími vlastnostmi a udržovat provoz vašeho vozu na špičkové úrovni.

Dávkování je v poměru: 1 litr na 1000 litrů benzínu.

Novinky na e-mail



Zajímavosti



Černá Afrika s leskem diamantů

Těžbou diamantů se proslavila hlavně

[Jihoafrická republika.](#)

Velká diamantová ložiska sem přilákala bílé přistěhovalce, ale nedá se říci, že by tato nová kolonizace zemi příliš prospěla. Diamanty byly ovšem lákadlem, kterému jen málokdo odolal.




v záloze ČR

Svaz záchraných brigád kynologů ČR

Ústřední automotoklub ČR

Zálesák - svaz pro pobyt v přírodě

Počasí

Dnes	Zítřka
17/4 °C	17/4 °C

Proč použít Flashlube u dieselových motorů?

Výhody použití Flashlube Diesel Conditioner u dieselových pohonů jsou jasně patrné i měřitelné. Řidiči ocení rozdíly patrné při řízení vozu, snížení hlučnosti, delší životnost jednotlivých komponentů a snížení výdajů na provoz.

Flashlube Diesel Conditioner je výjimečný v dieselových palivových přísadách, využívající nejposlednější světovou technologii, dostupnou při výrobě přísad dieselových paliv nejvyšší kvality na současném trhu. Byl testován v co největším měřítku v laboratořích i v terénu. Flashlube Diesel Conditioner má úctyhodné výsledky při provozu motoru. Snižuje náklady na pohonné hmoty (až o 6,5%) a snižuje emise. Je zvláště vyroben, aby čistil, promazával a chránil dieselové pohonné systémy a horní části válců.

Dávkování je v poměru: 1 litr na 1000 litrů nafty.



Proč použít Flashlube do aut s LPG & CNG?

Flashlube Valve Saver Fluid je koncentrovaná přísada (náhražka olova) vyrobená tak, aby minimalizovala opotřebení ventilových sedel u vozidel na LPG & CNG. Chrání motorové ventily a udržuje horní části válců čisté, promazané a snižuje jejich vysokou teplotu. Čistota a správná funkčnost ventilových sedel, vede k lepšímu chlazení ventilů a ke snížení přehřívání výfukových ventilů, kvůli propouštění horkého výfukového plynu. Flashlube Valve Saver Fluid není obyčejné mazivo a čistič horních částí válců. Je první čistič mazivo v Austrálii, které obsahuje náhražku olova. Zároveň velmi snižuje opotřebení ventilových sedel a poskytuje vše jako mazivo kvalitního olovnatého benzínu. Tím se nejčastěji předchází problémům nebo se tím tyto problémy snižují. Toto mazivo je vstřikováváno do motoru za použití Flashlube automatické mazací soupravy nebo Elektronické mazací soupravy k ochraně ventilů.

a vidina zbohatnutí sem přilákala leckterého dobrodruha.

[Všechny články](#)

Nejčtenější články

1. ARO
2. Když se vůně pere...
3. Pěkné prostředí d...
4. Andělská hra
5. Bohémský nápoj
6. Vzdálené i blízké...
7. VW Touareg
8. Černá Afrika s le...
9. Kia Sorento
10. Eee PC Seashell K...

Kurzovní lístek

	1 \$	USD	18.997 Kč
	1 €	EUR	25.3686 Kč
	1 £	GBP	28.3855 Kč
	100 pyb	RUB	64.15 Kč
	1 Zl	PLN	6.5241 Kč

Jaký je rozdíl mezi soupravami na dávkování Maziva k ochraně ventilů?



Jak už napovídá samotný název, Flashlube Electronic Valve Saver Kit (Elektronická mazací souprava k ochraně ventilů) sama nastavuje regulační šroub a tím odpadá potřeba ručního nastavování. Elektronická kontrolní jednotka může být přednastavena na správný tok pro daný typ auta. Navíc tato nová vylepšená souprava obsahuje senzor na určení množství maziva (Valve Saver Fluid). Varovné světlo, které může být umístěno na palubní desce, vás upozorní na potřebu doplnit mazivo v zásobníku.

Integrovaná více stupňová pumpa zabezpečuje konstantní přítok maziva při jakýchkoliv podmínkách vozidla.

Přesně dávkuje a tím zajistí ochranu ventilů pro všechny druhy vozidel.

Flashlube Valve Saver Fluid bude zvyšovat životnost ventilů a ventilových sedel a minimalizovat opotřebení jednotlivých dílů. Silné čisticí přísady zajišťují správnou funkčnost horních částí válců a tak se sníží riziko předčasného zapálení, způsobeného vysokou teplotou spalovací komory. Toto mazivo bude udržovat výkon a prodlužovat životnost vašeho motoru.

Jaké jsou problémy motorů s LPG?

LPG je díky své ceně palivem budoucnosti. Je levnější než benzín a snižuje znečištění ovzduší. Jedná se o suché hořlavé palivo, které neobsahuje přísady ke snižování opotřebení na rozdíl od benzínu. Vstupuje do spalovací komory jako plyn s vyšším oktanovým číslem (112), což vede k vyšším spalovacím teplotám, které zvyšují mimořádnou zátěž horkých a suchých ventilů a ventilových sedel. Nedostatek maziva spolu s vyšší spalovací teplotou LPG často vyústí v předčasné poškození výfukových ventilů. Hlavním problémem je zaklepávání ventilů a opotřebení ventilových sedel. Následkem toho musí být hlava válců opravena nebo vyměněna. I vytvrzené ventily a ventilová sedla jsou náchylná k selhání při používání LPG. Nehledě na postupné ztráty výkonu, zvýšení spotřeby paliva a výfukových emisí, oprava hlavy válců je obvykle velký výdaj, který se navýší, když ventil poškodí píst nebo blok válců.

Celý sortiment výrobků Flashlube najdete na www.OchranaMotoru.cz, kde si je můžete i koupit.