

21.12. 2012
Michal Fokt

Škoda Octavia 1,6 MPI: ADAC radí při přestavbě na LPG

62 komentářů

To se mi líbí 14



Více o modelu

Informace o autech podle značky a modelu >

Škoda



Octavia



Vyhledat na JAKE.auto.cz

Testy

Škoda Octavia



Škoda Octavia RS 2,0 TSI vs. Octavia Combi RS 2,0 TDI



Škoda Octavia Combi GreenLine 1,6 TDI – Zelená úsporám





Škoda Octavia
Tour 1,6 MPI –
Starý známý

Škoda Octavia 2,0
TDI CR (103 kW)
DSG – Nejvyšší
stupeň zralosti

14 1

Doporučit Tweet

0

AUTO CZ facebook
Vše o autech na jednom místě

Sdílet

Nová ŠKODA Octavia

Třetí generaci modelu ŠKODA Octavia si můžete prohlédnout, vyzkoušet a objednat v našem autosalonu od 2. února. Již nyní Vám nabízíme široký výběr vozů značky ŠKODA za výhodné ceny. Provéřit můžete také kvality našeho servisu.

[VISTA car](#)

Hodonín info@vistacar.cz

Doporučujeme



TEST Škoda Octavia 1,2 TSI: První online test (ukončeno)

Redakce Auto.cz převzala k testování Octavii III s...



Únor 2013: Nové modely na českém trhu

Které automobilové novinky se u nás začnou prodávat během...

Reklama



[Pojistěte se na cesty u Allianz a získáte nadstandard již v základu!](#)

Jaky systém LPG zvolit pro Octavii 1,6 MPI? ADAC otestoval tři nejběžnější typy a doporučil nejlepší dostupné řešení.

Přestavba benzinového auta na propan-butan patří k nejběžnějším a také k nejlevnějším systémům, představujícím alternativu ke klasickým fosilním palivům. ADAC se proto rozhodl vyzkoušet na voze Škoda Octavia 1,6 MPI dvě v Německu nejběžnější přestavby a porovnal je s úpravou, kterou nabízí samotná mladoboleslavská automobilka.

Vybrány byly systémy Landi Renzo a Prins, které jsou leadery na německém trhu a současně se od sebe v řadě ohledů liší. Zatímco Landi Renzo je certifikována podle normy ECE-R 115, Prins splňuje ECE-R 67. Hlavní rozdíl je v tom, že ECE-R 115 ukládá výrobcí systému povinnost dodat kompletní výrobek, přesně uzpůsobený každému konkrétnímu automobilu, ECE-R 67 dává firmě, která instalaci provádí, daleko větší svobodu a to i co se úprav samotného motoru s jeho systémů týče. Kvůli tomu ale každou takovou montáž musí individuálně schválit TÜV.

reklama

SOUTĚŽ

o nejspinavější



rión auto

Přestavba Landi Renzo přijde i s pojištěním na 2074 euro (zahrnuje aktuální akční slevu ve výši 250 euro), Prins stojí 2906 euro. V obou případech je to včetně aditiva Flashlube, respektive Valve Saver Fluid na ochranu ventilů. Litr stojí 13,2-24,4 euro a vydrží přibližně 17.000 km. K tomu je třeba počítat každých 20.000-25.000 km s inspekčními prohlídkami systému.

Co je možná klíčové při rozhodování o pořízení LPG - ani jedna přestavba nebyla upravena pro vyšší teploty ve spalovacím prostoru, takže nejsou vhodné pro jízdu vysokými rychlostmi, respektive ve vysokých otáčkách. Výrobci dokonce doporučují nepřekračovat rychlost 130 km/h. naproti tomu tovární úprava ze Škodovky má zesílené ventily i ventilová sedla a není tedy třeba dělat žádné kompromisy.

Test všech tří systémů odhalil v průběhu prvního tisíce kilometrů dvě poruchy u Landi Renzo, u Prins byl vadný adaptér plnění plynu, v obou případech byly problémy v záruce odstraněny. U přestavby od Škoda Auto se problémy nevyskytly, vůz ale vykazoval nejvyšší spotřebu - 9,1 l na 100 km, zatímco Prins spaloval 9,0 l na 100 km a Landi-Renzo jezdilo za 8,8 l propan-butanu na 100 km.

ADAC na základě posouzení všech kritérií doporučuje přestavbu od Škody jako nejjednodušší a nejlepší řešení. Při současné ceně LPG na německém trhu je třeba počítat s tím, že se náklady na přestavbu vrátí v lepším případě až po najetí 75.000 (Landi Renzo), v horším (Prins) až po 87.000 propan-butanových kilometrů, v čemž nejsou započítány náklady na kontrolní prohlídky a aditiva.

 Doporučit 14  Sdílet  Tweet 1  +1 0



Moje.Auto.cz

Škoda Octavia

Škoda Octavia

