

# Flashlube Electronic Valve Saver Kit – Návod k instalaci

## › Všeobecná upozornění k instalaci

Flashlube Electronic Valve Saver Kit (Flashlube EVSK) je celosvětově užívaná elektronická souprava k ochraně ventilů, která úspěšně prošla mnoha odbornými zkouškami. Flashlube EVSK je vhodná pro vozidla na LPG a CNG.

Před zahájením instalace nejprve zhlédněte celé instrukční DVD, které je součástí balení.

Před zahájením práce na elektrickém zařízení odpojte baterii (zdroj napájení).

V případě pochybností o kterékoli z instrukcí, hledejte radu u kvalifikovaného automobilového technika, případně si celé zařízení nechte u specializovaného technika nainstalovat. Výrobce nenese odpovědnost za zařízení, které je chybně nebo neodborně nainstalováno.

## › Instalace

Vyhledejte vyhovující pozici v motoru pro připojení zásobníku s mazivem a řídicí jednotky ECU. Obě zařízení musí být mimo oblast vysokých teplot.

Dejte pozor, aby zásobník nebyl umístěn výše než vstupní otvor pro mazivo do motoru, aby se nebránilo nasávání.

Vyjměte zásobník na mazivo z držáku.

Umístěte držák do svislé polohy pomocí dvou samořezných šroubů. Umístěte ECU na vhodné místo do vzdálenosti asi 300 mm od zásobníku s mazivem a připojte velký zelený konektor k čerpadlu a malý ke konektoru senzoru pro nízkou hladinu. Uzemněte černý kabel.

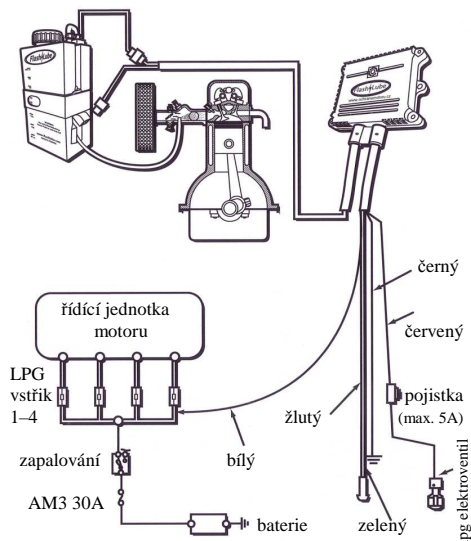
Připojte bílý kabel k přepínací straně vstříku LPG. Přezkoušejte oba kabely ke vstříku zkoušečkou. Jeden kabel bude mít kladný pól (zkoušečka svítí), druhý záporný pól (zkoušečka nesvítí). Během spouštění stačí pootočit klíček zapalování motoru. Bílý kabel připojte k zápornému pólu.

Připojte červený kabel ke vhodnému zdroji napájení a to tak, aby byl el. proud přiváděn do zapalování jen tehdy, když je zapalování zapnuto. Jinou možností je připojit kabel na elektroventil LPG. Flashlube EVSK je v takovém případě funkční jen když přepnete na LPG.

## Instalace varovného světla LED

Na vhodném místě palubní desky vyvrtejte díru o průměru 7 mm. Vložte LED na určené místo v nápisu samolepky Flashlube a samolepku nalepte na očištěný povrch palubní desky auto-

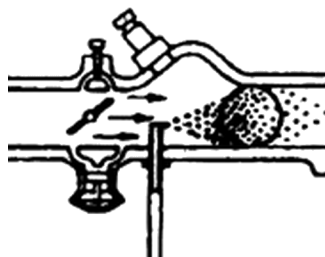
mobilu. Spojte kabely a upravte jejich délku. Připojte zelený kabel z LED diody na zelený kabel z ECU. Stejným způsobem připojte žlutý kabel z LED diody na žlutý kabel z ECU.



## › Vstupní otvor

Pro maximální výkon by měl být vstupní otvor Flashlube EVSK mezi klapkou a sacím potrubím, nejlépe 50–100 mm od klapy směrem k sacímu potrubí. Tím bude zajištěno dobré smíchání vzduchu a vstříkované kapaliny.

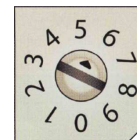
Následně vyvrtejte otvor 3,6 mm a zašroubujte samořezný přívodní šroub do otvoru. Připojte hadici ze zásobníku na mazivo na přívodní šroub v sacím potrubí. Použijte kovové svorky.



Připojte hadici ze zásobníku na mazivo na přívodní šroub v sacím potrubí. Použijte kovové svorky.

## › Nastavení průtoku

Naplňte zásobník maximálně 400 ml maziva (nepřeplňte) a uzavřete víčkem.



## Nastavení ECU otočením na číslici 6

Činnost čerpadla na zásobníku s mazivem závisí na impulsích, které získává ECU z motoru. Napoprvé může trvat několik minut než se Valve Saver Fluid objeví v průhledné části na zásobníku s mazivem.

Zajistěte, aby se dosáhlo minimálního poměru 1 ml Valve Saver Fluid na 1 litr pohonné hmoty. Nejjednodušší způsob jak toho dosáhnout je, že pokaždé, když natankujete plnou nádrž, si poznamenate, kolik litrů paliva jste doplnili. Potom zkontrolujte zásobník Valve Saver Fluid, kolik milimetrů kapaliny se spotřebovalo.

Platí, že při použití 50 litrů paliva bychom měli použít 50 ml Valve Saver Fluid.

Pokud nepoužíváte správný poměr, upravte ECU. Postupujte tak, že jím otočíte nahoru (pro dodání více maziva) nebo dolů (pro dodání méně maziva) tak, abyste dosáhli správného poměru. Doporučený poměr: 1 ml Valve Saver Fluid na 1 litr.

## › Věnujte zvýšenou pozornost

Valve Saver Fluid vytváří ochranný film, aby se zajistil výkon bez potřeby drahých oprav. Díky kvalitě Valve Saver Fluid jsou nutné jen malé úpravy na ventilových sedlech. Použití dalších maziv od jiných výrobců v žádném případě nedoporučujeme. Nespojila by se ve správném poměru a nevytvořila ochranný film.

Použití jiných výrobků do mazací soupravy než produktů značky Flashlube může vést k poškození motoru a ztrátě záruky.

© abcRedakce.cz

Aditivní přísady Flashlube do automobilových olejů a do pohonných hmot dieselových a LPG/CNG motorů jsou celosvětově uznávány jako jednička ve svém oboru.

## K objednání u autorizovaného dovozce

Ochrana Motoru | Jaroslav Vomočil | korespondenční adresa: Drličov 145, 397 01 Písek  
mobil: +420 737 948 876 | internet: [www.OchranaMotoru.cz](http://www.OchranaMotoru.cz) | e-mail: [info@ochranamotoru.cz](mailto:info@ochranamotoru.cz)

## › Obsah balení

- 1x Zásobník s přívodní hadicí
- 1x Řídicí jednotka ECU a přívodní kabely (stříbrná krabička)
- 1x Signální LED s kabely
- 1x Instalační souprava (samořezné šrouby, svorky atd.)
- 1x Instrukční DVD a brožura
- 1x 500 ml balení s Flashlube Valve Saver Fluid

## › Když nastanou problémy

Podívejte se do návodu, opakovaně sledujte instrukční DVD, poraďte se s kvalifikovaným automobilovým technikem nebo si to nechte od něho přímo nainstalovat.

## › Balení Valve Saver Fluid

Dodáváme 0,5 litru, 1 litr, 2,5 litru a 5 l balení.

## › Záruka

Prodejce Flashlube dává záruku, že mazací souprava Flashlube EVSK bude bez závady na materiálu a mechanismu po dobu tří let. K získání této prodloužené záruky musíte svou soupravu registrovat na [www.adrese:OchranaMotoru.cz/on-line-zaruka-pro-flashlube.php](http://www.adrese:OchranaMotoru.cz/on-line-zaruka-pro-flashlube.php).

Záruka pozbývá platnosti, jestliže použijete jiný výrobek než Flashlube Valve Saver Fluid. Flashlube nenese odpovědnost za instalaci, práci nebo následné škody, které z těchto činností vyplynuly.

## › Jiné produkty Flashlube

Nabídka aktuálních produktů naleznete na [www.OchranaMotoru.cz](http://www.OchranaMotoru.cz)

- **Electronic Valve Saver Kit** (el. souprava k ochraně ventilů)
- **Valve Saver Kit** (souprava k ochraně ventilů)
- **Valve Saver Fluid** (mazivo na ochranu motorových ventilů)
- **Diesel Conditioner** (přísada pro dieselová paliva)
- **Injector Cleaner** (čistič vstříkovacích trysek)
- **Oil Stabiliser** (výkonný stabilizátor oleje)
- **Diesel Winter Fuel Formula** (přísada do nafty v zimním provozu)