

## Flashlube Valve Saver Kit – Návod k instalaci

### › Všeobecná upozornění k instalaci

Flashlube Valve Saver Kit (Flashlube VSK) je celosvětově užívaná automatická mazací souprava, která úspěšně prošla mnoha odbornými testy.

Nezkracujte nebo nepoužívejte plynovou přívodní hadici.

Před zahájením práce na elektrickém zařízení odpojte baterii (zdroj napájení).

V případě pochybností o kterékoli z instrukcí, hledejte radu u kvalifikovaného automobilového technika, případně si celé zařízení nechte u specializovaného technika nainstalovat. Výrobce nenese odpovědnost za zařízení, které je chybně nebo neodborně nainstalováno.

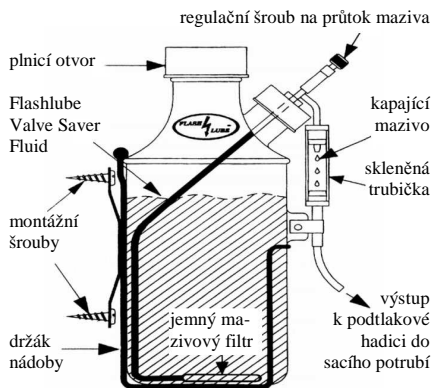
### › Instalace

Otevřete kapotu u motoru a vyberte vhodné místo pro umístění zásobníku s mazivem. Musí být mimo oblast vysokých teplot.

Dejte pozor, aby zásobník na mazivo nebyl umístěn výše než vstupní otvor pro mazivo do motoru, aby se nebránilo nasávání.

Vyjměte zásobník na mazivo z držáku. Umístěte držák do svislé polohy pomocí dvou samořezných šroubů, které jsou součástí balení.

Zasuňte zásobník tak, aby byla vidět skleněná trubička a aby byl snadno přístupný šroub regulující protékání maziva.



### › Motory s karburátorem

Abyste dosáhli nejlepšího výkonu, měl být vstupní otvor Flashlube VSK umístěn pod klapkou karburátoru, jak je znázorněno na ob-

rázku níže. Pokud již existuje vstup za karburátorem, využijte jej přemostěním podtlakové hadice pomocí dílu „T“.

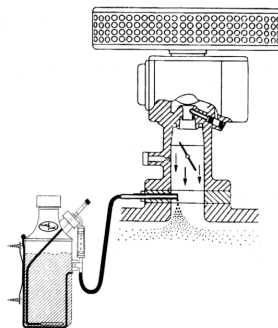
Jestliže v prostoru motoru není žádný vhodný vstup, vyvrtejte otvor 3,6 mm – buď do bloku ve volné části pod karburátorem nebo přímo do sacího potrubí. Samořezný přívodní šroub zašroubujte do otvoru.

**Upozornění:** Doporučujeme použít vhodný těsnicí materiál na závit, aby se zabránilo netěsnosti a úniku podtlaku.

**Poznámka:** Když použijete díl „T“, nejprve nasadte hadičku na nejslabší vrchní část „T“. Až poté připojte postranní části vakuové hadice. Nožička „T“ má slabší průměr 3 mm. Je to nejslabší část systému. Proto nedotahujte za pomoci nejslabší části „T“, aby nedošlo ke zlomení.

### Flashlube Valve Saver systém

### Motor s karburátorem



Jestliže máte vícedílný karburátor, budete potřebovat další součásti (díle „T“ nebo samořezný přívodní šroub). Bezplatně vám je na požádání dodáme.

### › Motory s přímým vstřikováním

Pro maximální výkon by měl být vstupní otvor Flashlube VSK mezi klapkou a sacím potrubím 50–100 mm od klapky směrem k sacímu potrubí. Pak bude zajištěno dobré smíchání vzduchu a vstřikované kapaliny. Jestliže nemáte v motoru vhodný vstupní otvor, vyvrtejte a zašroubujte přiložený samořezný přívodní šroub, jako u motoru s karburátorem.

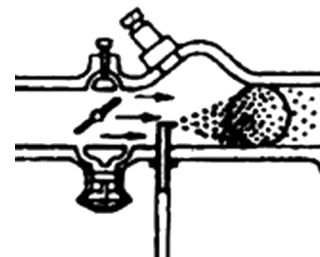
### › Nastavení průtoku

Naplňte zásobník maximálně 400 ml maziva (nepřeplyňte) a uzavřete víčkem.

Při volnoběhu nastavte kapání asi 12 kapek za minutu použitím šroubu, kterým se reguluje množství kapek. (Po směru hodinových ručiček se průtok sníží, a proti směru zvýší)

### Flashlube Valve Saver systém

### Motor s přímým vstřikováním



**Poznámka:** Doporučujeme fixem udělat čárku u nastavení 12 kapek za minutu přes regulační šroub a v místě kde je zašroubován. Budete vědět o kolik mm jste pootočili regulační šroub než dosáhnete správného poměru.

Zajistěte, aby se dosáhlo minimálního poměru 1 ml Valve Saver Fluid na 1 litr pohonné hmoty. Nejjednodušší způsob jak toho dosáhnout je, že pokaždé, když natankujete plnou nádrž, si poznamenáte kolik litrů paliva jste doplnili. Potom zkontrolujte zásobník Valve Saver Fluid – kolik milimetrů kapaliny se spotřebovalo.

Platí, že při použití 50 litrů paliva bychom měli použít 50 ml Valve Saver Fluid.

Pokaždé, když se tankuje palivo, je dobré zkontrolovat spotřebu Valve Saver Fluid a regulačním šroubem upravit průtok, až se dosáhne správného poměru.

**Upozornění:** Když se motor zastaví, trochu maziva může zaplnit skleněnou trubičku u regulátoru průtoku. To je normální a neovlivňuje to správný výkon systému.

### › Věnujte zvýšenou pozornost

Valve Saver Fluid vytváří ochranný film, aby se zajistil výkon bez potřeby drahých oprav. Díky kvalitě Valve Saver Fluid jsou potřeba jen malé úpravy na ventilových sedlech. Použití dalších maziv od jiných výrobců v žádném případě nedoporučujeme. Nespojila by se ve správném poměru a nevytvořila ochranný film.

Použití jiných výrobků do mazací soupravy než produktů značky Flashlube, může vést k poškození motoru a ztrátě záruky.

© abcRedakce.cz

Aditivní přísady Flashlube do automobilových olejů a do pohonných hmot diesellových a LPG/CNG motorů jsou celosvětově uznávány jako jednička ve svém oboru.

### K objednání u autorizovaného dovozce

Ochrana Motoru | Jaroslav Vomočil | korespondenční adresa: Drličov 145, 397 01 Písek  
mobil: +420 737 948 876 | internet: www.OchranaMotoru.cz | e-mail: info@ochranamotoru.cz

### › Obsah balení

- 1x Zásobník se skleněnou trubičkou a přívodní hadicí
- 1x Chromovaný držák
- 2x Samořezný šroub
- 1x Díl „T“ (plastová trubička ve tvaru „T“ pro zasunutí do hadice)
- 1x Samořezný přívodní šroub
- 3x Stahovací svorky k hadici
- 1x 500 ml láhev balení s Valve Saver Fluid

### › Když nastanou problémy

Většina problémů je způsobena špatným vstupem do podtlakové hadice. Ke stanovení správného podtlaku použijte zkušební přístroj nebo se poraďte s odborným mechanikem.

### › Balení Valve Saver Fluid

Dodáváme 0,5 litru, 1 litr, 2,5 litru a 5 l balení.

### › Záruka

Prodejce Flashlube dává záruku, že mazací souprava Flashlube EVSK bude bez závady na materiálu a mechanismu po dobu tří let. K získání této prodloužené záruky musíte svou soupravu registrovat na [www.adrese:OchranaMotoru.cz/on-line-zaruka-pro-flashlube.php](http://www.adrese:OchranaMotoru.cz/on-line-zaruka-pro-flashlube.php).

Záruka pozbývá platnosti, jestliže použijete jiný výrobek než Flashlube Valve Saver Fluid. Flashlube nenese odpovědnost za instalaci, práci nebo následné škody, které z těchto činností vyplynouly.

### › Jiné produkty Flashlube

Nabídka aktuálních produktů naleznete na [www.OchranaMotoru.cz](http://www.OchranaMotoru.cz)

- **Electronic Valve Saver Kit** (el. souprava k ochraně ventilů)
- **Valve Saver Kit** (souprava k ochraně ventilů)
- **Valve Saver Fluid** (mazivo na ochranu ventilů)
- **Diesel Conditioner** (přísada pro diesellová paliva)
- **Injector Cleaner** (čistič vstřikovacích trysek)
- **Oil Stabiliser** (výkonný stabilizátor oleje)
- **Diesel Winter Fuel Formula** (přísada do nafty v zimním provozu)